

Le Rallye du Ternois en championnat de France deuxième division !

La FFSA (Fédération française du sport automobile) vient de créer un nouveau championnat pour les rallyes : le championnat de France deuxième division dont la première édition aura lieu en 2015. Et parmi la quinzaine d'épreuves choisies pour ce championnat, on retrouve le Rallye du Ternois !



EN DATES

- 2007. Coupe de France en régional.
- 2010. Coupe de France en national coefficient 3.
- 2011. Coupe de France en national coefficient 4.
- 2015. Championnat de France deuxième division.

Le Rallye du Ternois s'envole vers le championnat de France deuxième division. « Une belle récompense », pour Jean-Marc Roger, responsable de l'organisation.

PAR ALEXIS DEGROOTE
saintpol@lavoixdunord.fr

TERNOIS. Le Rallye du Ternois vient de franchir un nouveau palier. La Fédération française du sport automobile (FFSA) vient en effet de dévoiler la liste d'une quinzaine d'épreuves qui participeront au tout nouveau championnat de France deuxième division (lire par ailleurs) et le (encore) jeune rallye ternésien, jusque-là en catégorie Coupe de France coefficient 4, fait partie de celles-ci ! Une excellente nouvelle, donc, pour les organisateurs.

Et surtout, « une belle récompense pour les bénévoles qui travaillent sur ce rallye depuis maintenant neuf ans, relève Jean-Marc Roger, responsable du comité d'organisation. Si on en est arrivé là, c'est grâce aux bénévoles, à l'équipe d'organisation, à la commune de Saint-Pol, aux communes qui acceptent qu'on passe sur leur territoire... »

Pour l'instant, dans ce championnat, on ne sait pas trop à

quelle sauce on va être mangé, car le cahier des charges pour cette nouvelle compétition n'est pas encore sorti. Mais Jean-Marc Roger en est persuadé : « Ce championnat de deuxième division va amener plein de nouvelles choses. »

D'abord, en ce qui concerne les concurrents. « Ça va nous en amener de nouveaux, en plus des pilotes locaux ainsi que des habitués de l'épreuve. » De plus, « der-

« Ça va nous amener de nouveaux pilotes en plus des pilotes locaux et des habitués de l'épreuve. »

rière ce nouveau championnat, il y a quand même un titre de champion de France à la clé... Pour les pilotes locaux, ça ne changera peut-être rien, mais il y aura forcément des concurrents qui vont faire ces épreuves pour se battre pour ce nouveau titre. »

Et sinon, en ce qui concerne

l'épreuve en elle-même, ça va changer quoi ? « Le redécoupage du rallye sera peut-être différent », note Jean-Marc Roger.

RENDEZ-VOUS DÉBUT JUILLET

Concernant la date, rendez-vous donc du 3 au 5 juillet. « C'est une date qui nous arrange. L'an dernier, le rallye avait eu lieu aux alentours du 21 juin, en même temps que le Rallye d'Ypres. On avait perdu quelques pilotes qui préféraient y aller. Cette année, on aurait dû faire le rallye les 27 et 28 juin, mais Ypres a aussi changé de date, une fois de plus on serait tombé en même temps... Là, début juillet, c'est idéal, il n'y a pas grand-chose d'organisé dans le comité de la FFSA ni dans les comités voisins. Et puis les vacances ne font que débiter, on risque d'avoir du monde. »

Le vendredi soir, a priori, l'organisation partirait sur une spéciale au circuit et une autre dans les communes du Ternois. Pour le lendemain, « les pilotes devraient faire trois boucles de trois spéciales ou alors trois boucles de deux grandes spéciales. Rien n'a encore été décidé. » ■

« Valoriser pilotes et organisateurs »

Un championnat de France des rallyes deuxième division, c'est une demi-nouveauté. Car ce championnat a déjà existé, mais s'est arrêté en 1997. Alors pourquoi la FFSA a décidé de le relancer en 2015 ? « D'abord pour valoriser les pilotes et les organisateurs de rallyes en offrant un nouveau titre de champion de France, note Georges Collin, spécialiste rallyes au pôle presse de la FFSA. Ça fait aussi un réservoir d'épreuves au plus haut niveau. »

Et sinon, le choix de ces épreuves, il s'est fait comment ? « D'abord, il y a eu un appel à candidatures. Les épreuves candidates ont été observées par un officiel de la FFSA, l'idée étant qu'un maximum de comités soit représenté. »

Dans le comité Nord-Picardie, deux épreuves étaient en lice : le Ternois et le Rallye des Routes du Nord. Et le comité a finalement choisi de présenter le Ternois pour ce championnat de France. « Pour le comité Nord - Picardie, il y aura alternance. En 2015, le Ternois participera à ce nouveau championnat, puis ce sera au tour des Routes du Nord et ainsi de suite. Mais bien entendu, il faudra que ces épreuves soient toujours au top ! »

Au niveau des changements, dans ce nouveau palier de compétition, « il y aura un kilométrage de spéciales plus important ». Mais pour avoir le détail, il faudra attendre que soit sorti le cahier des charges. « Ça se fera rapidement, courant décembre. » ■